



MSC RIETZ

STOCK CAR RACE

STRAIGHT

180°

13.09.2025



ARBÖ

AUTOHAUS MANFRED
neurauter

HYUNDAI SUZUKI ISUZU

Auto Zangerl
GmbH

KÖFLER
LACKIERUNG · SPENGLEREI · REPARATUR

leitner
DANKOCHEN



STOCK-CAR

Teilnahmebedingungen:

- Grundsätzlich sind alle PKW Marken und Typen erlaubt, die in der „Polo Klasse“ ein Eigengewicht von 1.500 KG und in der „Panzer Klasse“ ein Eigengewicht von 2.500KG nicht überschreiten. Allradantrieb ist nur in der bis 2.500KG Klasse erlaubt!
- SUV, Jeep, Geländewagen oder ähnliches sind nicht erlaubt!
- Die Fahrzeuglautstärke ist mittels Schalldämpfer (Auspuff!!) einzugrenzen
- Bremsen und Lenkung müssen funktionieren
- Fahrzeuge mit Gas- oder Elektroantrieb sind verboten
- Die Fahrzeugkontur muss original beibehalten werden
- Anhängerkupplung (gesamter Aufbau) ist verboten
- Der Motorhauben Verschluss ist so zu wählen, dass ein schnelles Öffnen jederzeit möglich ist (Brand im Motorraum). Originaler Mechanismus muss entfernt werden, Haube gehört mit Splint gesichert und muss mit originalen Scharnieren gehoben werden
- Es sind keinerlei Verstärkungen außerhalb der Fahrgastzelle, Stoßstangen, Achsen oder Fahrwerksteilen zugelassen
- Ein Überrollschutz, Verstärkungen an A und B Säulen sowie Flankenschutz sind Pflicht. Sonstige Karosserieversteifungen zwischen Spritzwand und Domlager der Hinterachse sind frei wählbar. Unterfahrschutz ist erlaubt
- Fahrer- und Beifahrertür dürfen nicht fix verschlossen werden, sie müssen für eventuelle Bergungsmaßnahmen geöffnet werden können
- Scheiben, Glas- oder Kunststoffleuchten, Außenspiegel, Rücksitzbank und Beifahrersitz sind komplett zu entfernen
- Windschutzbereich und vorderer Linker-Seitenscheiben-Bereich sind mit einem angeschweißten Stahlgitter zu sichern. Max. 4x4cm Gitter ist zulässig



- Stollen-Reifen sind erlaubt, keine Spikesreifen
- Alle Brennbaren Teile die sich in der Fahrgastzelle befinden, sind nach Möglichkeit zu entfernen
- Lose Gegenstände, Zusatzgewichte und Reservereifen dürfen nicht mitgeführt werden
- Öffnungen von evtl. Glasdächern bzw. Glashubdächern, müssen mit einem Blech von min. 2mm verschweißt oder verschraubt werden
- Sitz mit Kopfstütze ist Vorschrift, Schalensitz wird empfohlen
- Die Batterie ist sicher zu befestigen- Bei den Polkontakten ist auf einen festen Sitz zu achten, dieser ist abzudecken
- Ein biologisch schnell abbaubares Motoröl ist vorgeschrieben.
- Transponder gehört auf der Beifahrerseite an der Bodenplatte befestigt, Ausschnitt eines U- aufgebogen und montiert
- Der Fahrer muss durch einen H - Gurt gesichert sein
- Am Fahrzeugtank dürfen keine Veränderungen durchgeführt werden. Der Kraftstoffinhalt soll ca. 20 Liter betragen
- Airbags müssen zwingend ausgebaut werden
- Der Fahrzeugkühler darf nicht versetzt werden und als Kühlflüssigkeit ist Wasser zu verwenden. Heizungskühler müssen kurzgeschlossen werden (Verbrennungsgefahr!!!)
- Die Polo Klasse besteht aus 17 zugelassenen Fahrzeugen, die Panzerklasse aus 35 Fahrzeugen, aufgeteilt in 2 separaten Vorläufen
- Es sind max. 2 Fahrer pro Fahrzeug zugelassen (Name laut Anmeldung).
- Die Startnummer wird in Fahrtrichtung 1x auf der Motorhaube, 1x auf dem Dach und an den Seitentüren aufgeklebt. (Größe wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben)
- Der Veranstalter übernimmt keine Haftung auf entstehende Schäden aller Art oder Diebstahl von Fahrzeugen und Equipment



Anmeldegebühr, Fahrerinfo, Teaminfo:

- Nenngeld: 200€/Auto, Anmeldung ab dem **26.01.2025** möglich (Infos folgen)
- Die Nennbestätigung erfolgt erst nach Eingang des Nenngeldes
- Nach Nennbestätigung ist jedes Team verpflichtet den Fahrzeugtyp dem Veranstalter mitzuteilen
- Jedes Auto erhält folgende Eintrittsbänder: 2x Fahrer, 1x Mechaniker, 1x Gast
- Das Mindestalter beträgt 18 Jahre
- Vor und während der Veranstaltung besteht absolutes Alkoholverbot. Fahrer, die dies missachten, werden vom Veranstalter ausgeschlossen
- Während der Läufe besteht Helmpflicht (inkl. Visier oder geschlossener Brille)
- Das Tragen einer Halskrause ist erwünscht
- Das Tragen eines Renn- oder Gokart Overalls ist **Pflicht**
- Während der Veranstaltung ist den Anweisungen des Veranstalters bzw. der Rennleitung und der Streckenposten Folge zu leisten
- Die Teilnahme am Trainingslauf ist verpflichtend
- Fahrerbesprechungen sind für **alle Teilnehmer verpflichtend**
- Die Startaufstellung wird durch ein Zeitfahren (jeweils 2 Runden pro Fahrer) ermittelt
- Jedes Fahrzeug bekommt einen Standplatz mit 6x6m im Fahrerlager direkt auf dem Gelände der MX-Arena vom MSC-Rietz
- Für Equipment (Werkzeug, Ersatzreifen, Schweißer...) und Stromversorgung (Schuko-Verlängerungen, Scheinwerfer, etc.) ist jedes Team selbst zuständig. Vom MSC-Rietz werden ausschließlich Stromaggregate zur Verfügung gestellt. (Solange der Vorrat reicht)
- Der genaue Veranstaltungszeitplan wird frühzeitig bekannt gegeben



STRAIGHT180°

Teilnahmebedingungen:

- Ab dem vollendeten 13. Lebensjahr
- Motorräder ab 125ccm 2 Takt bis 450ccm 4 Takt

Abläufe der Veranstaltung:

Trainings:

- Es werden max. 2 Fahrer gleichzeitig auf die Straight180° gelassen
- Jeder Fahrer kann unbegrenzt an Run`s absolvieren, bis die Offizielle Trainingszeit abgelaufen ist

Qualifikation:

- Bei der Nennung zieht jeder Fahrer eine Nummer, welche vorgibt als wievielter derjenige seine Quali Versuche Starten darf
- Jedem Fahrer steht frei auf welcher Seite er seine Qualizeit absolviert. Es stehen ihm max. 2 Versuch zu. Die schnellste Runde wird gewertet
- Es qualifizieren sich ausschließlich die besten 32 Fahrer für das Abendprogramm in die Round of 32

Round of 32:

- Wer in den Battles der Round of 32 gegeneinander antritt und auf welcher Seite gestartet wird, wird ausgelost
- Es müssen alle Fahrerpaarungen einmal gegeneinander angetreten sein, bevor sie die Seiten tauschen und das zweite Battle absolvieren
- Sieger des jeweiligen Battles ist jener Fahrer, der entweder beide Runs gewinnt oder die schnellere Gesamtzeit aus beiden Läufen hat
- Dies geht weiter bis im Finale die letzten 2 Fahrer um den Titel **Straight180° Champion** kämpfen
- Die Verlierer der Halbfinale fahren ebenso ein Battle um Platz 3



Startgeld/Anmeldefrist:

- Teilnahmegebühr: 50€/Teilnehmer
- Anmeldefrist ist der **07.09.2025**

Reglement:

- Der Vorstart schließt 5min vor jeder Session. Ein zu spät kommender Fahrer wird nicht mehr zum Start dieser Runde zugelassen und scheidet somit automatisch aus.
- Ein Überspringen der weißen Mittellinie ist nicht erlaubt und wird bei nicht Einhaltung bestraft. (Quali Runde gestrichen / Rennzeit +5sec)
- Der Start bei den Battles erfolgt nach der 15/5 sec. Tafel mit Fall des Startgatters
- Es können nachstehende Flaggensignale während des Trainings und Rennens gezeigt werden. Eine Nichtbeachtung dieser Signale zieht Strafsanktionen nach sich: Zeitstrafen, bei wiederholter Nichtbeachtung bzw. besonderer Gefährdung durch Nichtbeachtung der Flaggensignale gibt es weitere Zeitstrafen bis hin zur Disqualifikation. Jeweilige Entscheidungen sind dem Rennleiter vorbehalten.
- Rote Flagge (geschwenkt): Abbruch des Rennens/Trainings
- Schwarze Flagge (mit der Nummer eines Fahrers): Halt für den betreffenden Fahrer
- Gelbe Flagge (still-gehalten): Gefahr! Geschwindigkeit reduzieren! Vorsicht! gelbe Flagge (geschwenkt): Unmittelbare Gefahr. Zum Anhalten vorbereiten.
Überholverbot, eine signifikante Reduktion der Geschwindigkeit muss sichtbar sein, aus diesem Grund soll nicht gesprungen werden
- Medical Flag (weiß mit diagonalem rotem Kreuz): Medizinisches Personal auf der Strecke, Weiterfahrt mit äußerster Vorsicht, Überholverbot bis nach der Unfallstelle, Fahrer dürfen nicht springen und müssen Sprünge rollend passieren
- Grüne Flagge: Beginn des Zeittrainings bzw. Startvorganges
- schwarzweiß karierte Flagge: Ende des Rennens/Trainings